



Memo voor: Federatieraad

Datum: 24 juni 2016

Agendapunt: 6

Omschrijving: Bestuursvoorstel wedstrijdclasses

Bestuursvoorstel

Combineren wedstrijdclasses bij te weinig deelname

Naar aanleiding van "ongewenste" combinaties in de cruiserclasses in dit voorjaar hebben we iedereen opgeroepen om ter verbetering/vernieuwing hiervan voorstellen in te dienen.

Achtergrond en geschiedenis

- De huidige regels zijn ontstaan uit het streven om bij voorkeur in iedere wedstrijdklasse een finale te rijden. Een finale waarin de prijzen worden verdeeld is in fietscross namelijk het sluitstuk van de dag!
- Bij 8 rijders per race is er een finale als er 9 of meer rijders in een klasse hebben ingeschreven.
- Het aantal rijders bij de voorinschrijving is hiervoor bepalend.
- Zijn er minder dan 9 rijders dan wordt deze conform het reglement gecombineerd met een andere klasse tot een nieuwe gecombineerde klasse.
- De organiserende club krijgt alle te verrijden wedstrijdclasses maandag/dinsdag voor de wedstrijd door vanuit de NFF. Zij kunnen dan de definitieve bekerbestelling doorgeven, zodat de prijzen op de wedstriiddag correct en tijdig klaarstaan.
- Na de voorinschrijving veranderen de wedstrijdclasses niet meer, dus OOK niet als er MEER of MINDER rijders op de dag zelf zijn in een wedstrijdklasse.
- Enige uitzondering hierop is als er in een klasse minder dan 3 rijders zijn. Die worden dan op de dag zelf wel samengevoegd. Dit is de laatste jaren echter niet meer voorgekomen.
- Aan- en afmeldingen op de dag zelf hebben dus geen invloed op de wedstrijdclasses. Hiervoor is bewust gekozen om te voorkomen dat het administratief een "rommeltje" wordt, dat rijders niet goed weten waar ze aan toe zijn en het aantal bekercups/truien niet klopt.

Specifieke uitwerking bij de cruisers

- De cruiserclasses hebben door de jaren heen altijd veel verschillen in aantal inschrijvingen gehad. Daardoor is het lastig om het iedereen naar de zin te maken!
- Daarom zijn in het reglement ook geen vaste combinaties of voorkeurscombinaties vastgelegd voor de cruisers.
- De huidige regel zegt over samenvoegen: de oudste cruisers gaan één leeftijdsklasse terug. De andere classes één leeftijdsklasse omhoog. Dit geldt ook voor de dames.

(Praktijk)voorbeeld 1:

- 8 rijders in de Cruisers 45+, 9 in de 31-44 en 8 in de 16-30. Geen rijders in de 15-.
- De 45+ rijden geen finale en gaan "omlaag", ze worden toegevoegd aan de 31-44
- De 16-30 rijden geen finale en gaan een klasse omhoog naar de 31-44.
- Resultaat is één gecombineerde cruiserklasse.

(Praktijk)voorbeeld 2:

- 7 rijders in de Cruisers 45+, 9 in de 31-44 en 8 in de 16-30. 1 rijders in de 15-.
- De 15- gaat één klasse omhoog naar 16-30. Die hebben 9 rijders en een finale.
- De 45+ gaan één klasse omlaag naar de 31-44. Gezamenlijk hebben ze een finale.

(Praktijk)voorbeeld 3:

- 9 rijders in de Cruisers 45+, 9 in de 31-44 en 8 in de 16-30. 1 rijder in de 15-.
- De 45+ rijden een finale en hoeven niet "omlaag".
- De 31-44 rijden een finale en hoeven niet "omhoog"
- De 15- rijdt geen finale en gaat één klasse omhoog naar de 16-30. Gezamenlijk hebben ze een finale en verdere samenvoeging is niet meer nodig.

Tot zover de achtergronden, nu de toekomst.

Huidige leeftijdsverdeling cruisers

Voorop staat dat er bij voldoende deelname nooit een probleem kan zijn. Met de leeftijdsverdeling is ons inziens weinig mis. Bij voldoende (9) inschrijvingen hebben we gewoon mooie zelfstandige cruiserklassen met ieder een eigen finale. Dat er, zoals sommigen beweren, door de huidige regels zich minder mensen inschrijven is wat betreft het bestuur (en de rijdersraad) een kip en ei redenering. Het begint bij te weinig deelname.

Ideeën vanuit de diverse ingekomen voorstellen

1. Het aantal rijders op de dag zelf bepaalt de definitieve klasse indeling.
2. Maak de voorinschrijvingen niet meer bekend, dan kan niemand meer "berekend" inschrijven.
3. De cruisers 45+ mogen niet meer worden gecombineerd, ook al rijden ze dan maar 4 manches.
4. Bij te weinig deelname de cruisers 45+ combineren met de dames 30+.
5. De cruisers 45+ mogen wel worden gecombineerd met 31-44, maar nooit met cruisers jonger dan 30 jaar.

6. Combineer bij te weinig rijders de cruisers in 2 leeftijdsgroepen, bijvoorbeeld 34- en 35+. De leeftijden lopen dan minder uiteen.
7. Rijd bij te weinig deelname met 6 rijders per race (voorstel rijdersraad).
8. Combineren (flexibel) zodat er altijd een finale is, dus nooit de 4 manches. 4 manches rijden is namelijk niet "leuk". Het geeft weinig plezier en spanning.
9. Waarom moet er voor de oudste herenklasse een uitzondering worden gemaakt. Voor alle jongeren en dames cruisers geldt dit toch ook geen uitzondering?

Conclusies uit bovenstaande

1. De meningen zijn best divers en verdeeld.
2. Voor cruisers 45+ proberen te voorkomen dat er een te groot leeftijdsverschil is.
3. De rijdersraad komt met een creatief voorstel, hierdoor minder snel een samenvoeging van klassen.
4. Sommige ideeën leiden tot administratief ingewikkelde processen met kans op vertraging en onduidelijkheid bij de rijders en de organiserende vereniging.
5. Sommige ideeën zorgen voor extra kosten bij de organiserende vereniging.

Voorkeuren vanuit het bestuur

- Blijven streven naar een finale.
- Het aantal voorinschrijvingen blijft de te verrijden wedstrijdclasses bepalen.
- Dit zorgt voor de organiserende vereniging en voor alle rijders voor duidelijkheid vooraf.
- Daarbij voorkomt het op de dag zelf vertraging en/of dat er onvoldoende bekers/truien aanwezig zijn.
- Geen uitzonderingen creëren voor één specifieke klasse. De combinatie regeling dient voor iedere klasse gelijk te zijn, dit ongeacht leeftijd of wielmaat.
- De mogelijke combinaties moeten reglementair vastgesteld te zijn. De combinaties kunnen niet naar inzicht van de jury flexibel worden toegepast.
- Het voorstel van de rijdersraad serieus meewegen in het bestuursvoorstel.

Bestuursvoorstel (uiteraard ter bespreking en discussie in de vergadering!)

- Voortaan worden klassen gecombineerd bij 6 (nu 8) of minder voorinschreven rijders.
- Zijn er op de dag zelf 6 of minder rijders aanwezig dan wordt de klasse over 4 manches verreden.
- Bij 7 of 8 rijders wordt er in de manches voor die klasse één race ingedeeld. Na 3 manches blijven de beste 6 rijders over die dan de finale rijden. Alleen de finale bepaalt de einduitslag.
- Deze regel geldt voor ALLE wedstrijdclasses. Dus ook voor de 20" en dames cruisers.

Optioneel:

- De cruisers heren 45+ mogen voortaan alleen worden gecombineerd met de cruisers heren van 31-44.
- De cruisers heren 16-30 mogen alleen gecombineerd worden met 15-.