



Memo voor: Federatieraad
Datum: 24 juni 2016
Agendapunt: 6
Omschrijving: Cruiser-classes

Dit is een overzicht van de voorstellen die bij de NFF zijn binnengekomen en de reacties op Facebook.

Voorstel van de Rijdersraad

Voorstel: Kleine classes laten starten met 6

Sinds enkele jaren wordt er bij de NFF met 8 personen tegelijk gestart. Voor sommige classes betekent dit dat er na samenvoegen alsnog een officiële finale gereden kan worden. Er zijn echter ook meerdere classes waarbij de deelname, ook na samenvoegen op 7 of 8 rijders blijft hangen. Deze classes zijn dus elke wedstrijd gedoemd een 4^e manche te rijden.

Wanneer er bij de heren-cruisers moet worden samengevoegd, gaat het vaak om maar 1 of 2 rijders te weinig voor een zelfstandige categorie. In dit voorstel hoeven deze categorieën zo vaak niet samengevoegd te worden.

En het vaak gehoorde argument dat er meer rijders op de cruiser stappen als er niet meer samengevoegd wordt, is volgens ons de omgekeerde wereld. Want als die rijders nu al op de fiets zouden stappen, zou er niet samengevoegd hoeven worden.

Daarnaast is elke aanpassing die gedaan wordt tijdelijk. Dat is in het verleden ook vaak gebleken, omdat de leeftijdsverdeling nu eenmaal verandert.

Binnen district Oost is daarom 2 jaar geleden besloten om voorafgaand aan de wedstrijd (of in dit geval voorafgaand aan de serie) te kijken hoeveel deelnemers er binnen een klasse zijn en op basis daarvan eventueel met 6 te laten starten. Het voordeel is dat de classes die altijd met 7/8 deelnemers zijn, dan toch een officiële finale kunnen rijden en daardoor een leuker wedstrijd aspect.

Het voorstel van de rijdersraad is dus om dit principe ook bij nationale wedstrijden toe te passen.

Voordeel:

- Classes met 7/8 rijders kunnen toch een echte finale rijden, omdat er dan in de manches iemand af valt.
- Er hoeft eventueel minder samengevoegd te worden, wat meteen een deel van het "cruiser probleem" zou kunnen oplossen.
- Voor de classes met 6 of minder rijders (na samenvoegen) verandert er niks, want die hadden en houden een 4^e manche

Nadeel:

- Voorafgaand aan de wedstrijd zal hier per klasse naar gekeken moeten worden en (handmatig?) aangepast moeten worden.



Memo voor: Federatieraad

Datum: 24 juni 2016

Agendapunt: 6

Omschrijving: Cruiser-klasses

Voorstel van FMV The Whoopers

Beste Secretaris,

Binnen onze vereniging The Whoopers Berlicum hebben we het volgende voorstel voor de Cruiser indeling op Nationale wedstrijden:

Cruiser klasse Dames:

De leeftijden samenvoegen zodat er geen wedstrijd is met een 4e manche.

Eventueel de verdeling van de prijzen naar leeftijdsklasse.

Wedstrijden met vier manches vraagt enorm veel van de rijders die BMX en Cruiser klasse rijden.

Bij het behoud van wedstrijden met 4 manches zal men dames cruisers mogelijk gaan verliezen.

Cruiser klasse Heren:

De cruiser klasse 45+ als aparte klasse beschouwen en behouden.

Inschrijving van deze klasse op de dag definitief bekend maken om te voorkomen dat rijders uiteindelijk niet op komen dagen. (Dit komt voor)

Bij leeftijdsklasse 31 - 44 jaar;

Indien in deze klasse er te weinig inschrijvingen zijn dan samenvoegen met leeftijdsklasse 16 - 31 jaar.

Met vriendelijke groeten,

Cees Dirks

Namens Berlicum.



Memo voor: Federatieraad

Datum: 24 juni 2016

Agendapunt: 6

Omschrijving: Cruiser-classes

Petitie van 24 cruisers aanwezig bij NK in Winschoten

Formeel ingebracht door NCC Nijkerk

Voorstel NFF cruisers klasse indeling bij nationale wedstrijden.

Voeg geen klasse meer bij elkaar als er minder rijders dan de norm / gewenst zijn ingeschreven.

De gedachte is dat er dan met name bij de 45+ klasse meer inschrijvers zullen komen omdat ze weten dat ze nooit tegen jongere rijders rijden waartegen ze toch geen enkele kans maken.

De volgende opmerkingen zijn naar aanleiding van dit voorstel:

Opmerkingen op Facebook:

Sjoerd Visser Ik zie liever wel een eventuele samenvoeging van de 2 jongere cruiserclassen. 4 manches fietsen wil toch niemand. En laat de 45+ dan met rust.

Davy van der Steijn Ik vind het slechte reclame voor de sport als er bijv maar 5 cruisers in de 45+ klasse rond rijden. Er zijn maar 9 cruisers nodig om een aparte klasse te krijgen. Ik zou zeggen: 45+ klasse apart laten rijden wanneer er minimaal 9 rijders zijn. Ongeacht het aantal inschrijvingen in de lagere cruiserclassen. Op deze manier hebben de 45+ers het zelf in de hand. De 31-44 klasse kan dan gewoon samen met de 30- als er te weinig rijders zijn. En daar wil ik nog aan toevoegen: kijk dan naar het aantal inschrijvingen op de dag zelf en niet naar de voorinschrijving. Anders krijg je weer van die mensen die zich inschrijven en niet op komen dagen.

Wendy Bron-Dekker Voorstel geldt ook voor de dames cruiser klasse , door het samenvoegen van de 30 plus klasse met de 17-29 jr blijven ze weg !

Jochum Visser Vaak wordt er samengevoegd Door het missen van 1 of 2 rijders in 1 van beide categorieën (bij de heren dan).

Je kan ook zeggen, dat wanneer er bijvoorbeeld 7 rijders zijn, je de wedstrijd met 6 laat rijden. Op deze manier vaker een eigen categorie en ook finale. Dit zul je dan per wedstrijd moeten beoordelen of limiet 7 of 9 rijders is voor die wedstrijd. Bij de dames ligt dat wel anders met 3 of 4 rijders in 30+. Daar zie ik direct niet 5 rijders bijkomen voor volwaardige categorie.

Wat je ook doet. Elke zoveel jaar is het weer anders.